**Jak usuwać plamy z kostki brukowej?**

**Plamy z oleju silnikowego czy pamiątka po grillowaniu z przyjaciółmi w postaci kleksów z tłuszczu - jakbyśmy się nie starali nie unikniemy zabrudzeń na nawierzchni z kostki brukowej. Jak w takich sytuacjach pozbyć się uciążliwych plam?**

Brukowa kostka betonowa nie wymaga jakiś specjalnych pielęgnacyjno-konserwacyjnych. Wystarczy, że nawierzchnia będzie regularnie zamiatana i od czasu do czasu myta wodą. Ale co zrobić w sytuacji, kiedy powierzchnia z kostki zostanie oszpecona plamą oleju samochodowego?

**Ale plama!**

Bezpiecznym, godnym polecenia i najszybszym sposobem usuwania mało estetycznych zabrudzeń jest zastosowanie mieszanki wody i płynu do mycia naczyń. Roztwór przygotowujemy w następujący sposób: jedna część płynu i trzy części wody. Preparat następnie nanosimy na plamę i pozostawiamy na godzinę. Po upływie wymaganego czasu delikatnie spłukujemy i wycieramy. Plama powinna zniknąć, jeśli jednak nie jesteśmy zadowoleni z efektu operację możemy powtórzyć. W żadnym wypadku nie polecamy stosowania chemicznych środków przeznaczonych czyszczenia powierzchni kostki brukowej. Przede wszystkim dlatego, że nie możemy przewidzieć czy np. pod wpływem substancji zawartych w preparacie kostka na przykład nie odbarwi się.

**Jak dbać o kostkę brukową?**

Oprócz mycia i czyszczenia warto też, jeśli zachodzi taka konieczność uzupełnić braki w fugowaniu. Jeśli chcemy usunąć mech spomiędzy kostek najlepiej w tym celu użyć myjki ciśnieniowej ze specjalną przystawką. Pod żadnym pozorem nie można czyścić nawierzchni szczotką drucianą! Nie dość, że możemy w ten sposób spowodować odbarwienie kostki, to jeszcze uszkodzimy strukturę materiału. Zimą należy unikać posypywania solą oraz na bieżąco usuwać zabrudzenia z kół samochodów. Nie należy również stosować ostrych narzędzi do usuwania śniegu i lodu. Mogą one uszkodzić poszczególne kostki.

**Impregnować, czy nie?**

Niektórzy producenci polecają do pielęgnacji nawierzchni z betonowych kostek brukowych środki impregnujące. Jest to w pełni uzasadnione jeśli kostka nie była wcześniej impregnowana fabrycznie (system ALS). Na rynku dostępnych jest kilka rodzajów środków opartych m.in. bazie wody, silikonów i butanolu oraz substancji z polimerami, które najdłużej zachowują właściwości impregnujące. Ze względu na to, że linia szlachetnych kostek jest impregnowana fabrycznie zabieg taki nie jest konieczny.

**Czym jest ALS, czyli Anti Liquid System?**

To nowatorski system ochrony powierzchni kostki brukowej opracowany przez firmę Libet. Znalazł on zastosowanie w szlachetnych kostkach brukowych linii Libet Decco, w niektórych produktach z linii Impressio oraz Completto. Ta nowoczesna technologia uszczelniająca kostki od wewnątrz już w procesie produkcji, czterokrotnie zmniejsza nasiąkliwość powierzchni, zabezpiecza ją przed szkodliwymi czynnikami zewnętrznymi oraz ogranicza powstawanie plam, wykwitów i zazielenień. Dzięki zastosowaniu systemu ALS nawierzchnię łatwiej utrzymać w czystości, dłużej też zachowuje ona swój oryginalny kolor.

**Kostki i płyty Libet, w których zastosowano system ALS:**

Libet Decco Antico: Durango, Atrio, Merano, Romano, Natulit; Libet Decco Elegante: Via Castello, Akropol, Quadro, Piccola; Libet Decco Aspero: Imola, Via Castello, Via Trio; Libet Decco Colormix: Stream Line, Iberia, Tract, Farmerska, Via Castello, Imola, Via Trio, Piccola, Nostalit, Akropol; Linia Libet Impressio: Monza Colormix, Monza Elegante; Linia Libet Completto: Kravento Bosso, Kravento Grande